

전동차압밸브

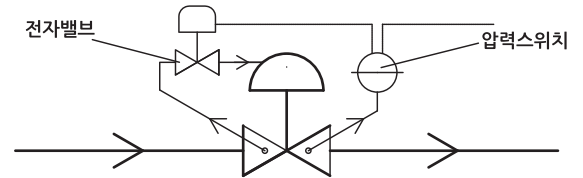
전동차압 밸브 작동원리



Motorizing
differential pressure
control valve

SPR-10F

Schematic Diagram



작동설명

- 밸브본체는 감압밸브와 동일하여 2차측의 압력을 3.0kgf/cm²로, 압력스위치는 2.5kgf/cm²로 설정되어 있습니다.
- 2차측의 압력이 2.5kgf/cm²이하로 내려가면(즉, 화재가 발생하면) 압력스위치의 접점으로 전자밸브를 열어줘 1차측의 압력이 스프링케이스 내부에 미치게 됨에 따라 감압기능이 깨지면서 1차측의 압력으로 스프링클러헤드에 강하게 방수 합니다.

전동차압, 알람밸브 제원비교

알람밸브



- 소방전기의 수신호를 받아서 작동한다.
- 소방전용 펌프의 기동장치에 의해 작동한다.
- 1차측과 2차측의 동압으로 인한 배관재의 압력에 의해 피로도 가중으로 동관 및 C-PCV의 누수 발생 우려가 높다.
- 주철밸브 이므로 부식으로 인한 작동불량의 가능성이 높다.
- 동충에서 화재발생시 2차화재를 방재할수 없다.
- 천상 분기배관으로 인해 충고의 할증이 발생한다.

전동차압밸브

- 소방전기의 수신호와 밸브 2차측의 압력에 의해 작동한다.
- 상시 운전중인 급수펌프 압력에 의해 작동한다.
- 1차측과 2차측에 압력의 편차를 주어 배관재의 피로도 감소로 누수발생을 억제한다.
- 스테인레스의 밸브이므로 내식성이 우수하다.
- 동충에서 화재발생시 2차화재를 방재할수 있다.
- 매립배관으로 인해 충고의 할증 발생이 없다.
- 천상 분기배관으로 인해 충고의 할증이 발생한다.

